



Крановые весы бывают разными – опасными и безопасными!

Михаил Сенянский

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР, К.Т.Н. ЗАО «ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ТЕНЗО-М»

ПРИБРЕТАЯ КРАНОВЫЕ ВЕСЫ, ПРОВЕРЬТЕ, ИМЕЕТСЯ ЛИ РАЗРЕШЕНИЕ РОСТЕХНАДЗОРА НА ИХ ПРИМЕНЕНИЕ. ОНО ОГРАДИТ ВАС ОТ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ И НЕПРИЯТНЫХ ВСТРЕЧ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПРОКУРАТУРЫ.



Крановые весы должны иметь разрешение Ростехнадзора на применение их в качестве съемного грузозахватного приспособления — такое же как на стропы, захваты, крюки, грузоподъемные траверсы и т.д. (Федеральный закон от 21.07.1997 г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»; Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00, утв. 31.12.1999 г. №98) вдобавок к сертификату Ростехрегулирования, свидетельствующему, что весы прошли испытания с целью утверждения типа и включены в Государственный реестр средств измерений.

Крановые весы, не имеющие разрешения Ростехнадзора, будем называть опасными. Если у ваших весов нет разрешения Ростехнадзора, то их использование не дает преимуществ во времени по сравнению с платформенными. С опасными весами работать полагается следующим образом:

- взвесить груз, приподняв его над землей на безопасную высоту (порядка 0,5 м), и опустить на землю;
- снять крановые весы с крюка и, подвесив груз на крюк крана, доставить его в нужное место (вагон, склад или автомобиль покупателя);
- вернуться в исходную точку и снова повесить весы на крюк, взвесить следующий груз и т.д.

Из-за больших временных затрат обычно никто так не работает. В нарушение правил опасные весы висят на крюке в течение всей ра-

бочей смены и фактически используются в статусе грузозахватного приспособления. Такое нарушение правил техники безопасности грозит руководителю предприятия и ответственному лицу потенциальными неприятностями.

ПРИМЕР 1: МЕЛКИЕ НЕПРИЯТНОСТИ

Металлобаза имеет мостовые краны с грузоподъемностью 10 т, каждый из которых оснащен опасными электронными крановыми весами, не имеющими разрешения Ростехнадзора. Во время плановой проверки инспектор убедился в том, что эксплуатация кранов и съемных грузозахватных приспособлений ведется с соблюдением правил, а именно необходимые испытания и технические освидетельствования, а также инструктаж персонала проведены в срок.

Одновременно инспектор обнаружил, что все эксплуатируемые на кранах электронные весы не имеют разрешения Ростехнадзора на применение их в качестве съемного грузозахватного приспособления. В руководство по эксплуатации весов вшиты лишь копии сертификата об утверждении типа средств измерений.

В результате проверки инспектор выписал предписание, запрещающее использование опасных весов, и в соответствии с Административным кодексом РФ наложил штрафы в размере 5 тыс. руб. на руководителя предприятия и начальника склада, ответственного за безопасное проведение работ.

Основные убытки металлобаза понесла не из-за уплаты штрафов, а из-за увеличения времени обслуживания покупателей, поскольку взвешивание металла на платформенных весах

требует существенно больших затрат кранового времени, а также из-за необходимости приобретения безопасных крановых весов.

ПРИМЕР 2: ТЯЖЕЛЫЙ СЛУЧАЙ

В процессе работы на одном из кранов произошел несчастный случай. В результате падения с высоты 5 м пачки швеллера массой 7,85 т были нанесены тяжкие телесные повреждения водителю грузовика покупателя, приобретавшего металл самовывозом.

В результате расследования выяснилось, что падение груза произошло вследствие разрушения одной из деталей крановых весов. Весы не имели разрешения Ростехнадзора. Было установлено, что руководство предприятия не выполнило недавнее предписание о запрете эксплуатации опасных весов. Начальник склада, назначенный ответственным за безопасное проведение работ, подчинился устному указанию директора о продолжении их использования.

Пострадавший скончался. Материалы расследования переданы в суд. Мера наказания за преступление определяется ч. 2 ст. 143 УК РФ, а именно лишением свободы на срок до трех лет. Виновным является ответственный за безопасное проведение работ, который не только приобрел опасные весы, но и продолжал их эксплуатировать без письменного указания директора. Согласно УПК РФ суд решает вопрос о возмещении ущерба семье погибшего.

Этот пример имеет много вариаций, моделировать которые очень неприятно. Крайняя мера ответственности упомянута лишь для того, чтобы заострить внимание руководителей на важности использования крановых весов, имеющих разрешение Ростехнадзора и называемых в статье безопасными.

КАК ИЗБЕЖАТЬ НЕПРИЯТНОСТЕЙ?

Вероятность приобретения крановых весов, не имеющих разрешения Ростехнадзора, к сожалению, очень велика. Среди трех десятков типов крановых весов, включенных в Государственный реестр средств измерений и рекламируемых в интернете, только у трех имеется разрешение Ростехнадзора на применение их в качестве съемного грузозахватного приспособления.

Причина проста — остальные весы ввозятся по импорту за копейки, а получить разрешение можно, только представив на экспертизу в сертифицирующую организацию полный комплект конструкторской, технологической и эксплуатационной документации, а также проведя цикл необходимых испытаний. В той стране, из которой ввозится большая часть импорта, получить, а затем перевести на русский язык не-

обходимую техническую документацию практически невозможно.

1. Нет документации — нет и контроля качества ответственных деталей и узлов крановых весов в процессе производства и входного контроля при ввозе по импорту. Более того, многие дешевые импортные весы в России снабжаются отечественными лейблами, что окончательно запутывает покупателя. Помимо риска получить несчастный случай на производстве эти, с позволения сказать, производители обеспечат вам и неожиданные экономические потери (подробнее см. статью «Дешевые крановые весы обходятся дороже» — www.tenso-m.ru/pages/280). Тогда дешевые и опасные весы справедливо будет назвать и затратными.

Выбирая в интернете крановые весы для своего предприятия, проходите мимо тех, цена которых ниже средней по рынку — они будут и опасными, и затратными. Посетите лично не менее двух предприятий, предлагающих выбранные вами модели крановых весов. Ознакомьтесь с процессами производства и контроля качества ответственных деталей и узлов, попросите продемонстрировать работу весов не только на максимальной нагрузке, но и с перегрузом, как этого требуют Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00, утв. 31.12.1999 г. №98. Вас ждут сюрпризы. Большинство производителей не имеют даже эталонной силозадающей машины на необходимую нагрузку, поскольку их «производственный цикл» заключается лишь в переклеивании этикеток.

2. Весы «Тензо-М» проверены существенно большей нагрузкой, чем 125% от максимальной. Протестированы при -30 и +40 оС, на жгучем солнце и в условиях тропической влажности (подробнее см. статью «Самые безопасные! Выдерживают рекордный перегруз!» — www.tenso-m.ru/vk/safety.html). Сертифицированы, испытаны, производятся, собираются и настраиваются профессионалами в течение уже 15 лет и являются крановыми весами №1 в России.

Ждем в гости! Наше предприятие является крупнейшим производителем весоизмерительной техники в России! Желаем успехов и процветания! ■

ТЕНЗО | М

весоизмерительная компания

По всем интересующим вопросам обращайтесь по тел.: 8-800-55565-30 (многоканальный, звонок по России бесплатный), (495) 745-30-30, WWW.TENSO-M.RU

