

# ДЕШЕВЛЕ ШТРАФА...

Не первый год продолжается «война» на наших дорогах. Война между дорожными строителями и автоперевозчиками. Одни стараются сохранить построенные дороги, ограничивая нагрузку на ось большегрузных автомобилей, другие борются за тоннокилометры, стремясь перевезти больше груза за один рейс. Кто победит? Наша статья адресована и тем и другим потому, что нам нужны дороги, нам нужны автомобили, и дорожники и автомобилисты не прожигут друг без друга.

Кто поможет Федеральной службе Автодорнадзора выявить злостных нарушителей правил эксплуатации дорог? А может, не все нарушители злостные? Ведь нагрузив машину 40 тоннами груза, а сейчас таких машин появляется на наших дорогах всё больше и больше, сложно просчитать, как распределится вес по осям. А это оборачивается перегрузом машин, возможными авариями, разбитым дорожным полотном и, как следствие, опять авариями.

«Весоизмерительная компания «Тензо-М» двадцать лет стоит на страже Российского килограмма. Двадцать лет мы помогаем взвешивать мясо, руду, сталь и тому подобное. Мы можем взвешивать россыпью, в ящиках, в машинах и вагонах, в статике и в движении.

Десять лет назад, среди многих типов производимых нами весов появились первые портативные автомобильные весы для поосного взвешивания. С принятием государственной программы развития дорог в 2009 году, эти весы были переработаны на качественно новом уровне.

Теперь это подкладные беспроводные легкосплавные весы с антикоррозионным покрытием (рис.1). Они состоят из двух платформ, выполненных из алюминиевого сплава. Каждая платформа опирается на 6 тензорезисторных датчиков. Внутри нее размещаются источник питания, весовой преобразователь и модуль радиоканала. Модуль радиоканала передает результаты измерений на весовой терминал (Рис.2), выполненный на базе КПК (компактного персонального

компьютера), либо на базе компактного ноутбука. Передача сигнала происходит по каналу беспроводной связи Bluetooth с дальностью действия до 50 метров. Далее результаты взвешивания могут передаваться на сервер или стационарный компьютер по другому беспроводному каналу, работающему по интерфейсу WiFi.

Весы комплектуются заездными резиновыми аппаратами с логотипом «Тензо-М». Опционно, по желанию заказчика, длина аппаратов может быть увеличена до полутора метров в каждую сторону. Это необходимо для более точного взвешивания автотранспорта с двух- и трехосными тележками. Несмотря на максимальный среди аналогов размер платформ (550 x 900 мм), вес их не превышает 36 кг. Это позволяет переносить её одному человеку за две удобные ручки. Для более лёгкого перемещения и прицеливания под колесо конкретного автомобиля платформы снабжены маленькими колесиками.

При взвешивании до 30 автомобилей в смену заряда аккумуляторов в плат-

## ТЕНЗОМ

весоизмерительная компания



Рис. 2. Весовой терминал на базе КПК

формах хватает на два дня работы. Такая продолжительность работы достигается умением весов экономить энергию путём перехода в «спящий» режим. Автоматический переход в него происходит при отсутствии операций взвешивания в течение пяти минут. Этот временной интервал может корректироваться как в большую, так и в меньшую сторону.

В отличие от широко известных аналогов лучших мировых производителей, наши весы способны работать в сырую погоду и под дождём. Это достигнуто за счет использования разработанных «Тензо-М» новых абсолютно герметичных датчиков М22 со степенью защиты IP 68 по ГОСТ 14254. Диапазон температур окружающего воздуха от минус 30 до плюс 40°C.

Опоры весов гуммированы резиной в форме чехла, что исключает попадание грязи между самой опорой и датчиком. Благодаря обрезиниванию опор, наши весы не требуют крепления к асфальтовому покрытию и не «выскакивают» из под колёс при торможении и разгоне автомобиля. Дополнительную фиксацию весов к дорожному полотну придают и выполненные из маслостойкой резины заездные и удлиняющие аппараты, которые легко собираются с весами в замок типа «ласточкин хвост».

В комплект весов входят два запас-



Рис. 3. Передвижные контрольные пункты «Пчела»

ных аккумулятора, установка которых занимает всего две минуты. С весами поставляются два универсальных зарядных устройства, позволяющие заряжать батареи как непосредственно, так и не вынимая их из весов. Платформы имеют защищённые гнезда для подключения зарядных устройств, например, в конце рабочего дня, на ночь, чтобы утром получить весы, готовые к работе.

Портативными весами «ВА-П» в минувшем году наша компания укомплектовала передвижные контрольные пункты (ПКП) «ПЧЕЛА», изготовленные для Управления Государственного автодорожного

надзора Федеральной Службы по контролю в сфере транспорта. ПКП были созданы путём доработки на нашем заводе базового автофургона «ГАЗЕЛЬ». Всего было выпущено и укомплектовано 18 ПКП (рис. 3). Еще двадцать весов «ВА-П» Автодорнадзор приобрёл для замены вышедших из строя весов других фирм производителей.

Штрафы за перегруз транспортных средств в прошедшем году достигали 500000 рублей (с юридических лиц). В этой ситуации портативные весы «ВА-П» ЗАО «ВИК «Тензо-М» становятся особенно востребованными. При цене 270000

рублей за комплект, выгода очевидна. Любому автохозяйству дешевле купить одни весы и, что называется, «спать спокойно»! Причём, Вы приобретаете те же весы, на которых происходит «отлов» нарушителей!

Проверяйте свои машины перед выездом с территории предприятия (рис. 4). И не забывайте спрашивать сертификат и свидетельство о поверке на весы, когда ваших водителей будут останавливать на дорогах страны. Весы «ВА-П» компании «Тензо-М» соответствуют ГОСТ 29329-92 и требованиям рекомендаций №76 Международной Организации Законодательной Метрологии (МОЗМ) в части основных метрологических характеристик. Весы внесены в Госреестр средств измерений, имеют метрологический сертификат и при продаже получают свидетельство о первичной поверке.

Приглашаем Вас к нам на завод ознакомиться с процессом производства весов. Упругие элементы тензодатчиков и платформы портативных весов обрабатываются на самых современных станках с ЧПУ, испытываются на уникальных эталонных силозадающих машинах. И, главное, Вы увидите людей, работающих на заводе и выпускающих **только самое лучшее в мире весоизмерительное оборудование, которое не только удовлетворяет Потребителей, но и открывает перед ними новые возможности!**

Лапшин А.С., Сенянский М..В.,  
Фото: Михайлов В.С.



Рис. 1. Автомобильные портативные весы ВА-П



Рис. 4. Поосное взвешивание автомобиля на весах ВА-П

Тел./факс: +7 (495) 745-30-30, 510-35-53  
Тел.: 8-800-555-65-30 — звонок по РФ бесплатный

www.tenso-m.ru  
e-mail: tenso@tenso-m.ru